

兰原高速南互通连接线项目支出绩效自评

总结报告



一、项目支出基本情况

(一) 项目基本情况

本项目具体实施内容主要是兰原高速南互通连接线项目，实现高速公路高效建设、安全畅通，推进区域交通网络高质量发展。

(二) 项目支出情况

本项目年初预算金额 0 万元，全年预算金额为 2014 万元。截止 2025 年底，因资金未使用，预算项目实际支出 0 万元，年度预算支出进度达 0%。

二、绩效评价工作开展情况

我单位根据《封丘县财政局关于开展 2025 年度县级预算绩效自评工作的通知》文件相关要求，成立项目自评工作领导小组，工作组主要工作内容有：

- 1、召开自评价专门会议，进行自评价工作的统一部署并组织项目相关成员进行必要的政策法规学习；
- 2、组织有效的调查研究、项目座谈、查阅相关资料；
- 3、根据获取的资料，依照《项目支出绩效自评表》进行合理打分；
- 4、综合上述工作成果，撰写项目自评价报告；
- 5、完成项目绩效评价相关政策所要求的其他事项。

三、绩效自评结果及分析

（一）绩效自评结果

我单位通过对本项目调查研究、座谈、查阅相关资料，根据相关政策要求进行打分，最终项目自评价得分为 10 分，综合评价结果为“差”。

（二）自评指标分析

1、预算执行指标分析

2025 年项目全年预算资金为 2014 万元，全年执行数为 0 万元，预算执行率 0%，根据评分标准，该指标标准分值 10 分，得 0 分。

2、资金管理情况指标分析

（1）安排科学性：本项目按照资金管理办法规定的范围和标准分配资金，预算额度测算依据充分，预算额度按照标准编制，做到预算编制安排科学、合理。该指标标准分值 5 分，得 5 分。

（2）拨付合规性：本项目的资金拨付有完整的审批程序和手续，并按规定拨付资金，加强资金使用合规性。该指标标准分值 5 分，得 0 分。

（3）使用规范性：为规范和加强支付资金管理，本项目资金使用按照项目预算执行，未出现截留、挤占、挪用或擅自调整等问题，切实保障了资金使用规范性。该指标标准分值 5 分，得 0 分。

（4）预算绩效管理情况：我单位全面实现绩效管理，本项

目的资金已全部纳入预算绩效管理系统，完成了绩效目标设置、绩效监控、绩效自评价等预算绩效管理流程，把资源配置的增加与绩效的提高紧密结合。该指标标准分值 5 分，得 5 分。

3、成本指标分析

经济成本指标三级指标为兰原高速南互通连接线项目资金成本，年度指标值为 ≤ 1008 万元，截至 2025 年年底，实际支出 0 万元，预算执行率为 0%，该指标标准分值 10 分，得 0 分。

4、产出指标分析

一级指标“产出指标”下设三个二级指标分别是：“数量指标”、“质量指标”、“时效指标”。

（1）数量指标

数量指标中三级指标为修建高速公路里程，年度指标值为 ≥ 6.63 公里，截至 2025 年年底，因资金未使用，完成进度为 0%。该指标标准分值为 10 分，得分为 0 分。

（2）质量指标

质量指标中三级指标为项目资金合规率，年度指标值为 100%，截至 2025 年年底，因资金未使用，我单位项目验收合格率为 0%。该指标标准分值为 10 分，得分为 0 分。

（3）时效指标

时效指标中三级指标为项目资金支付时限，年度指标值为 2025 年 12 月 31 日前，截至 2025 年年底，项目资金未使用。该指标标准分值为 10 分，得分为 0 分。

5、效益指标分析

三级指标为提升公路基本公共服务水平，年度指标值为有效提升，截至 2025 年年底，该指标标准分值为 25 分，得分为 0 分。

6、满意度指标分析

服务对象满意度指标为受益群众满意度，年度指标值 $\geq 92\%$ ，截至 2025 年年底，根据评分标准，该项指标标准分值 5 分，得分为 0 分。

四、自评发现的问题及整改措施

问题：预算编报不够全面和准确，项目资金实际使用上有一定局限性。

整改措施：一是在预算编制时充分考虑到项目实施期内各种可能出现的情况，将它们的影响纳入最终预算之中。

五、绩效自评工作建议及预算安排建议

一是牢固树立绩效理念。围绕“科学规范、公开公正、效益优先”的基本原则，将绩效理念贯穿预算编制、执行、结果的全过程，对预算项目支出实行绩效管理，由过去关注项目资金使用向关注项目可行性和项目效益性转变，从而实现事前、事中、事后监督全覆盖。

六、其他需要说明的问题

无

